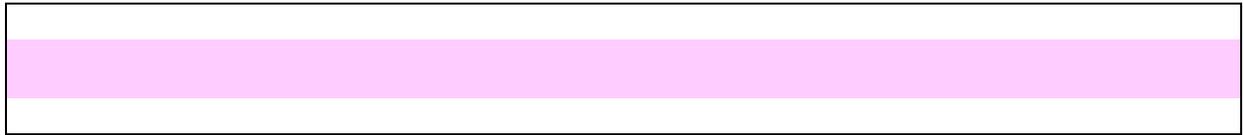




LA LETTRE

Vélo Club Banlieue Sud
Chilly-Mazarin

Semaine 06



LA VIE DU CLUB

LAURENT

2 articles dans le dernier Chilly Mag



Un demi-cycle !

Il y a un peu plus de cinquante ans, quelques cyclistes randonnaient dans la Vallée de Chevreuse. Au fil des rencontres, le « Vélo Club de la Banlieue Sud » (VCBS) est né, a grandi et s'apprête maintenant à célébrer son demi-siècle.

En 1975, le VCBS s'installe à Chilly-Mazarin et devient rapidement le club cycliste de la Ville, prenant dans le même temps une place d'importance dans le paysage sportif de l'Essonne. L'association accorde autant d'importance à la pratique du vélo en loisirs qu'en compétition. La section « cyclo » porte les couleurs du VCBS partout en France au



travers de grandes randonnées, parfois sur plusieurs jours. La section « compétition » a vu, au fil des années, de nombreux champions sortir des rangs du VCBS. L'un d'entre eux a même été détenteur pendant très longtemps du record de l'heure sur piste (obtenu très officiellement en 2003 sur le vélodrome de Bordeaux).

Un club très Impliqué

Le VCBS, c'est aussi une école de vélo, des randonnées reliant Chilly-Mazarin et Carlet (notre ville jumelle), un Paris-Pékin lors des Jeux Olympiques à Pékin, ou encore un parcours entre Bamako et Diéma (notre autre ville jumelle au Mali). Le club porte une attention particulière aux personnes en situation de handicap et est partenaire de la Ville depuis presque toujours, notamment par l'encadrement en VTT de la

Foulée chiroquoise, la participation à l'animation du Savoir rouler à vélo dans les écoles primaires, la participation au Comité local de transition écologique (CLTE) ou l'organisation de balades familiales régulières.

Merci !

La Municipalité souhaite remercier l'engagement des 10 présidents qui se sont succédés à la tête du VCBS : Laurent Thepault, son président actuel, Igor Beyer, Thierry Fillion, Christian Proponet, Gérard Proux, Robert Rousseaux, Jean Claude Colombo, Jacques Leyssard, Kik Bastard et Michel Decarcin.

Longue vie au Vélo Club Banlieue Sud !



<https://www.vcbs.fr>
06 51 66 96 67
presidentvcbs@gmail.com

SAVOIR ROULER À VÉLO

Agiles à deux roues

La Ville poursuit l'organisation du Savoir Rouler à Vélo (SRAV) dans presque toutes les écoles chiroquoises, grâce notamment au volontariat des enseignants et à la participation du Vélo Club de Chilly-Mazarin (VCBS).

Le dispositif Savoir Rouler à Vélo permet aux enfants de bénéficier des apprentissages nécessaires à une réelle autonomie à vélo pour l'entrée au collège. Ce programme offre aux enfants de 6 à 11 ans la possibilité de devenir plus autonomes à vélo, de pratiquer une activité physique régulière et de se déplacer de manière écologique et économique. Les écoles élémentaires Château, Jean De La Fontaine et Pierre et Marie Curie participent à cette 2^e édition à partir du mois de mars : 3 classes de CE1, 1 classe de CM1 et 4 classes de CM2.



Mettre les moyens

« À Chilly-Mazarin, le Savoir Rouler à Vélo monte en puissance et s'inscrit désormais dans une programmation par niveau de classe, de façon à ce que les trois "blocs" du cursus soient atteints avant l'entrée au collège » explique Christian Proponet, adjoint à la Maire en charge de l'Aménagement urbain et des Mobilités. Cela est possible grâce à la participation bénévole du VCBS, de la Police Nationale et au volontariat des enseignants, encouragés par les moyens déployés par la Ville : la mise à disposition de personnel communal, de vélos et d'équipements de sécurité pour les enfants qui n'en ont pas. « La Municipalité a d'ailleurs fait l'acquisition de 10 vélos supplémentaires grâce au budget participatif de la Région Île-de-France », ajoute l'élu. Enfin, la Ville finance l'intervention de l'association

« Pro vélo 91 » spécialisée dans l'accompagnement à l'apprentissage du vélo pour compléter l'encadrement du programme.

+ Plus d'informations : <https://www.sports.gouv.fr/presentation-du-dispositif-611>

Loué soit le vélo

L'alternative à l'achat d'un vélo est la location. Le service « Véligo » lancé par Île-de-France Mobilités propose aux Franciliens de louer un vélo électrique, entretien et réparations inclus, à partir de 20 euros par mois.

+ www.veligo-location.fr

Sur les routes du Mézenc



PHILIPPE

Rétrospective

Rétrospective de la Vie du Club « ST-JEAN-PIED-DE PORT – CARLET » (Ph DROIT)

C'est avec le soutien de la Mairie de CHILLY-MAZARIN et du Comité des Jumelages, que pour le 20^{ème} anniversaire du jumelage entre les deux villes, le VCBS organise en 2008 (après celui de 1998) un nouveau déplacement en vélo en Espagne. Nous franchirons une nouvelle fois les Pyrénées, mais cette fois à partir de SAINT-JEAN-PIED-DE-PORT (en 1998 cela avait été par CERBERE).



Rue d'Espagne ST JEAN PIED DE PORT.

Vue générale de ST JEAN PIED DE PORT

Les Rives de la NIVE ST JEAN PIED DE PORT

Ce 14 Septembre (J1) de la randonnée, au réveil le ciel est chargé de nuages bas et un léger brouillard enveloppe SAINT-JEAN-PIED-DE-PORT (DONIBANE GARAZI en Basque), et au-delà la forêt d'IRATY !

Ce temps n'est pas idéal pour franchir les Pyrénées, mais cela n'entame en rien notre détermination de quitter en Pyrénées Atlantiques la Capitale de la Basse-Navarre puisque, notre destination plus au Sud est: la Méditerranée.

Le rituel du départ.



M.CHASTANG- CH.PROPONET- G.PROUX- J.L TARAVANT- PH.DROIT- G.TARAVANT- A.DUQUENOUY

Nous quittons le Pays de CIZE (St Jean-Pied-de Port), pour par IRROULEGUY et ST-ETIENNE-De-BAÏGORRY atteindre nichée au creux des montagnes, la magnifique et verdoyante Vallée des ALDUDES (nommée aussi) « Chemin des Hauteurs » qui vous offre à contempler, une nature majestueuse et de superbes paysages dans un milieu naturel unique.



vallée des ALDUDES

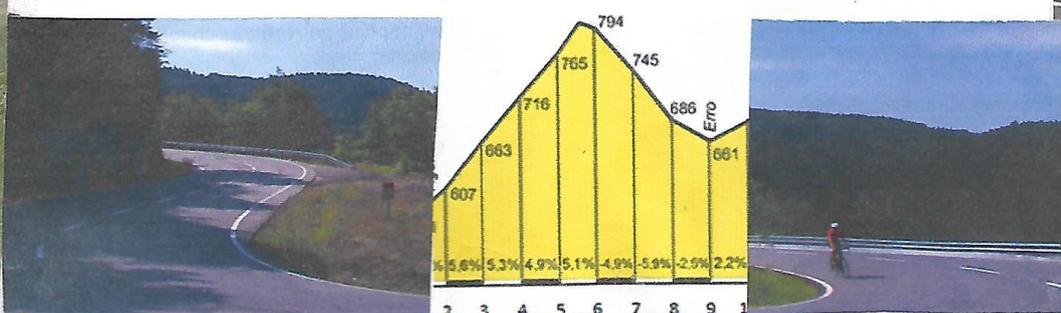
Le surnom donné à ce lieu, n'est sans doute pas sans raison ? Car si un « Port » est en milieu maritime (un abri), ici en Pays Basque, il se veut être (un col) ! Notre passage en France par BANCA, Les ALDUDES, ESNAZU le Col de URQUIAGA avec des pentes variant de 6,5% et 9,6% nous le confirme !

Au sommet du COL DE URQUIAGA nous abandonnons la BASSE-NAVARRE pour sur l'autre versant du col pénétrer en NAVARRE qui est avec PAMPELONA sa Capitale, l'autre Pays BASQUE (Côté Espagnol). Le paysage n'est plus aussi verdoyant mais de ce côté des Pyrénées y trouvons en guise d'accueil, un ciel totalement dégagé et de surcroît le soleil.

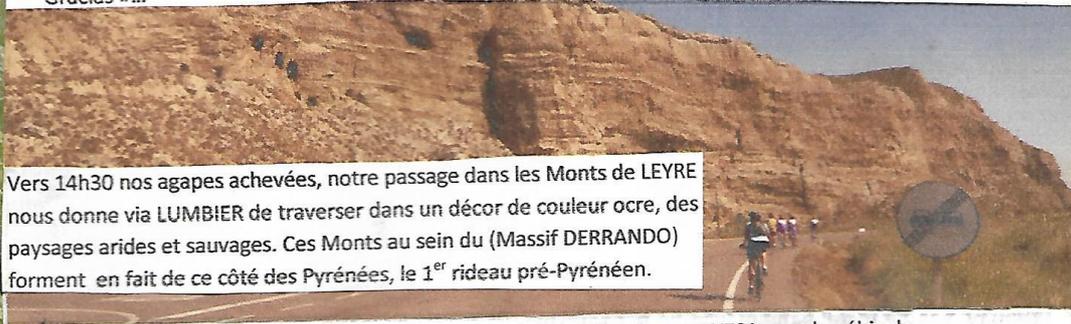
Pour notre entrée en Espagne si le soleil est là, le vent aussi ! Il a même le bon goût cerise sur le gâteau de souffler dans notre dos « qué Bien ». Son aide précieuse nous permet de franchir à bonne allure la vallée des Gorges (en Basque La Vallée ESTERIBAR) qui par Le Puerto de ARTIESAGA, Le barrage de EUGY, URTASUN, SAIGOTS nous conduit à « la ville du Pont » ZUBIRI.



A ZUBIRI pour rejoindre ERRO notre feuille de route mentionne de prendre sur la gauche. Ce changement de direction nous oblige à réduire l'allure, car placé sous nos roues l'ALTO de ERRO nous offre une nouvelle élévation du terrain !



A ERRO il est temps de songer à recharger « la mule » et notre assistance nous organise vers 13h30 un frugal pique-nique dans la vallée du RIO ERRO qui mène en direction de PAMPELUNE, à ARDAITZ. Au menu : Jambon-fromage et un fruit et comme nous sommes Dimanche une pâtisserie, « Muschas Gracias »...



Vers 14h30 nos agapes achevées, notre passage dans les Monts de LEYRE nous donne via LUMBIER de traverser dans un décor de couleur ocre, des paysages arides et sauvages. Ces Monts au sein du (Massif DERRANDO) forment en fait de ce côté des Pyrénées, le 1^{er} rideau pré-Pyrénéen.

A LUMBIER, il avait été initialement envisagé de rejoindre directement YESA avec le véhicule d'assistance. Comme nous sommes grâce au vent (favorable jusqu'ici) en avance sur l'horaire, nous décidons de gagner YESA à la force des mollets. Mes amis : quelle erreur ! A proximité de YESA un fort vent (de face cette fois) m'amène à trouver que « YESA » (n'est pas la même chose que de l'avoir dans le dos) d'autant moins aux abords de l'arrivée dans une pente à 8% !...

A YESA : le compteur affiche 133km...Hasta Mañana Amigos.